

Route 4.0

Vivendo nel contesto urbano romano quotidianamente assistiamo ad una mobilità inefficiente. La presenza di buche ed asperità nel manto stradale è causa non solo di rallentamenti ma anche di frequenti incidenti e danneggiamento dei veicoli.

L'efficacia della manutenzione stradale è fortemente determinata dalla capacità di valutare i tempi ed i luoghi degli interventi. Attualmente, non esiste un iter di riconoscimento veloce ed automatico delle strade a rischio di danneggiamento e spesso si ricorre a parziali riparazioni straordinarie.

La forte indignazione ci ha portato a trovare una risoluzione pratica del problema. La mappatura elettronica del manto stradale in tempo reale permetterebbe di monitorare costantemente lo status della strada. I dati verrebbero collezionati da dispositivi di rilevamento (sistemi ottici ed accelerometri) montati sui veicoli dei servizi di trasporto pubblico (BUS, taxi, tram e camion della nettezza) ed, attraverso un software basato sui machine learning, analizzati. Il riconoscimento automatico di difetti notevoli nel manto stradale permetterebbe di valutare modalità e urgenza di intervento. Questa soluzione garantirebbe una maggiore mobilità e sicurezza stradale al cittadino. Ridurrebbe il traffico e incrementerebbe la velocità di spostamento. Rendendo la città un posto per tutti, dando maggiore serenità e comfort ai cittadini e inoltre ridarebbe nuovo prestigio alla bellezza di Roma.

